

2011017387

## СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

### У К А З ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 3 февруари 2011 година.

Бр. 07- 626/1  
3 февруари 2011 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
**Ѓорге Иванов, с.р.**

Претседател  
на Собранието на Република  
Македонија,  
**Трајко Вељаноски, с.р.**

### З А К О Н ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

#### Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија” број 68/2004, 127/2006, 114/2009, 83/10 и 140/10), во членот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

„Во постапката при вршење на инспекцискиот надзор ќе се применуваат одредбите на Законот за инспекциски надзор, доколку со овој закон поинаку не е уредено.”

#### Член 2

Членот 8-в се менува и гласи:

„Солидна финансиска состојба во согласност со овој закон има превозник кој има на располагање капитал и резерви во висина од најмалку 9.000 евра во денарска противвредност за првото возило и по 5.000 евра во денарска противвредност за секое наредно возило.

Финансиската состојба се докажува врз основа на еден од следниве документи:

- копија од билансот на состојба за претходна година издадена и заверена од Централниот регистар на Република Македонија (регистар на годишни сметки) или
- договор за депозит во банка или
- потврда од банка за депонирани парични средства орочени на рок кој е соодветен на рокот на важење на лиценцата, на износ даден во ставот 1 од овој член, како и гаранција на возила под лизинг кои не се основни средства во фирмата.

Одредбите од ставот 2 алинеја 1 на овој член не се однесуваат за ново основано трговско друштво за првата година на основање, односно пред законски пропишаниот рок за изработка на завршната сметка.”

### Член 3

Членот 8-г се менува и гласи:

„Добар углед согласно со овој закон мора да има правното лице и одговорното лице во правното лице, односно физичко лице кое сака да извршува превоз во патниот сообраќај.

Добар углед согласно со овој закон немаат правните или физичките лица и одговорното лице во правното лице ако против него е изречена:

- правосилна судска пресуда за кривично дело против имотот, стопанството и од областа на безбедноста во јавниот сообраќај со казна затвор од една до десет години, за време на извршување на казната и

- изречена прекршочна мерка на безбедност - забрана за вршење на професија, дејност или должност со казна од еден до десет години, за време на извршување на казната.“

### Член 4

Во членот 24-а став 6 алинејата 1 се менува и гласи:

“- број на возачи во редовен работен однос и број на возила со кои располага регистрирани на име на фирма или за кои има договор за лизинг, број на регистрација, марка и тип на возило, број на шасија, број на мотор, број на седишта и дата на важење на регистрација,“.

Алинејата 2 се брише.

По алинејата 1 се додаваат пет нови алинеи 2, 3, 4, 5 и 6 кои гласат:

“- при електронското барање за одобрување на возни редови за нови линии, односно за промена на возни редови на одобрени линии, доколку на трасата на линијата за веќе одобрен возен ред, има две заеднички станици, превозникот треба да ги има предвид временските интервали на поаѓање, и тоа:

а) за меѓуопштински линиски превоз

должина на линијата во км	минимална временска разлика во минути
	пред/после
0 - 40 км	20
41- 80 км	40
81-120 км	50
преку 120 км	60,

- при електронското барање за одобрување на возни редови за нови линии, односно за промена на возни редови на одобрени линии, доколку на трасата на линијата за веќе одобрен возен ред има две заеднички станици од кои една на територијата на Република Македонија, а друга на територијата на земјата на пристигнување, превозникот треба да ги има предвид временските интервали на поаѓање за делот на територијата на Република Македонија, и тоа:

а) за меѓународен линиски превоз

должина на линијата во км	минимална временска разлика во минути
	пред/после
0 - 250 км	40
251 - 600 км	120
601 - 1800 км	180
преку 1801 км	240,

- при електронското барање за одобрување на возни редови за нови линии, односно за промена на возни редови на одобрени линии превозникот треба да ги има предвид одобрените возни редови објавени на интернет страницата на Министерството за транспорт и врски и одобрените возни редови со спогодба меѓу две општини, а за кои не е добиена согласност согласно со членот 23 од Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 127/2006 и 114/2009), кои општините ги доставиле до Министерството за транспорт и врски,

- поблиските услови од алинеја 3 точка а) на овој член се применуваат при одобрување на возен ред за директна меѓународна линија за делот на територијата на Република Македонија и

- поаѓање е време кое го означува почетокот на извршување на превозот на почетна и на сите попатни станици наведени во возниот ред.“

#### Член 5

Во членот 28 став 2 алинејата 3 се менува и гласи:

„- странскиот превозник има добиено согласност за промена на возниот ред од надлежниот орган на странска држава, со исклучок на добиена согласност за додавање на станици во возниот ред и промена на време на поаѓањата на територијата на Република Македонија,“.

#### Член 6

Во членот 32 став 4 по зборовите: „ставот 2“ се става записка и се додаваат броевите: „3 и 6“.

По ставот 5 се додава нов став 6, кој гласи:

„Министерот за транспорт и врски може да донесе решение за одземање на дозвола доколку видно од електронскиот систем на евиденција, кој го води Царинската управа на Република Македонија, а на кој е поврзано Министерството за транспорт и врски, се утврди дека се исполнети условите од ставот 2 на овој член.“

#### Член 7

Во членот 33 ставот 4 се менува и гласи:

„Превозникот и автобуската станица се должни на слепо лице со оштетување на видот над 90% и негов придружник со потврда за членство и возен картон издаден од Сојузот за слепи лица и на инвалидизирано лице со телесна инвалидност од 100% и негов придружник со потврда за членство и возен картон издаден од Сојузот за инвалидизирани лица, да им издадат билет за патување во двата правци (повратен билет) без надомест и во возната книшка да евидентираат дека слепото лице и инвалидизираното лице го искористиле превозот. На слепото лице со оштетување на видот над 90% и неговиот придружник и на инвалидизираното лице и неговиот придружник во текот на една календарска година може да им се издадат билети за максимум шест повратни билети за патување во внатрешниот превоз на патници, на трошок на превозникот.“

#### Член 8

По членот 87-а се додаваат два нови члена 87-б и 87-в, кои гласат:

##### “Член 87-б

Инспекторите од членот 87 на овој закон се должни да положат стручен испит за инспектор во рок од една година, но не пред истекот на шест месеци од денот на засновањето на работниот однос.

Доколку инспекторите од членот 87 на овој закон не го положат испитот од ставот 1 на овој член во рок од три месеци од денот на полагањето на испитот има право на повторно полагање на истиот.

На инспекторите од членот 87 на овој закон кои при повторното полагање нема да го положат испитот од ставот 1 на овој член, работниот однос му престанува.

Инспекторите од членот 87 на овој закон имаат право и должност стручно да се оспособуваат за извршување на своите работи и работни задачи во согласност со годишната програма за специјализирана обука во областа на инспекцискиот надзор.

#### Член 87-в

Министерот за транспорт и врски, односно градоначалникот на општината односно градоначалникот на градот Скопје донесува годишна програма за работа на Државниот инспекторат за транспорт, односно општинскиот инспекторат и подготвува месечни планови за работа на инспекторатот.

Министерот за транспорт и врски, односно градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје доставува годишен извештај до Владата на Република Македонија, односно до министерот за транспорт и врски за работата на инспекторатот во претходната година, најдоцна до 31 март во тековната година.”

#### Член 9

Во членот 92 став 1 зборовите: “министерот за транспорт и врски” се заменуваат со зборовите: „посебна тричлена комисија формирана од министерот за транспорт и врски, при што претседателот на комисијата треба да е од редот на раководните државни службеници”.

Во ставот 2 зборовите: “министерот за транспорт и врски” се заменуваат со зборовите: „посебна тричлена комисија формирана од градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје, при што претседателот на комисијата треба да е од редот на раководните државни службеници”.

#### Член 10

Членот 94 се брише.

#### Член 11

Одредбите од членот 8 став 1 точка 2 на овој закон не се применуваат за правните лица кои врз основа на Договор за концесија стекнале право на користење на возила, односно правното лице може да е корисник на возилата.

#### Член 12

Одредбата од членот 8-в став 1 на овој закон ќе започне да се применува од 1 септември 2011 година.

#### Член 13

Одредбите од членовите 1, 8, 9 и 10 на овој закон ќе започнат да се применуваат со денот на започнувањето на примената на Законот за инспекциски надзор.

#### Член 14

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија”.